

# Werkinstructie voor het vervoer van ggo's en biologisch materiaal

## Introductie

Met betrekking tot de verpakking en het vervoer van biologisch materiaal gelden strenge regels. Voor vervoer over de weg van infectieuze stoffen en genetisch gemodificeerde organismen (ggo's) dienen deze verpakt te worden volgens de wettelijke voorschriften opgenomen in het ADR, de Europese overeenkomst met betrekking tot het internationaal vervoer van goederen over de weg. Verzending door de lucht moet voldoen aan de regels van de Internationale Air Transport Association.

Verzending van kleine proefdieren gebeurt altijd in gesloten, breukvaste kooien. Daarbij worden maatregelen getroffen om de ontsnapping van proefdieren te voorkomen. Voor verzending van proefdieren kunt u contact opnemen met de Centrale Proefdier Voorzieningen.

Het vervoer van afval dat besmet is of kan zijn met pathogene micro-organismen, wordt, zoals beschreven in de afvalstoffenregeling UM, afgevoerd conform de Regelgeving door erkende bedrijven.

## Intern vervoer

Niet-infectieuze genetisch gemodificeerde organismen (ML-I) worden voor intern vervoer verpakt in een gesloten, breukvaste lekdichte verpakking, met het opschrift ggo. Dit kan bijv. een afsluitbare doos zijn, die te desinfecteren is.

Infectieus materiaal (ggo's van ML-II en pathogenen en micro-organismen van risicoklasse 2 of hoger) moet intern worden vervoerd in een gesloten, breukvaste, lekdichte verpakking, voorzien van een biohazard teken. Dit moet een doos zijn die afsluitbaar en desinfecteerbaar is.



## Extern vervoer

Voor extern vervoer en verzending van biologisch materiaal is altijd een triple containment noodzakelijk, bestaande uit:

- Een hermetisch gesloten, lekdichte, onbreekbare eerste houder (Eppendorf buisje, flesje, etc.), waarop de inhoud en het vereiste inperkingniveau is vermeld.
- Een hermetisch gesloten, onbreekbare en lekdichte tweede houder, waarbij de eerste houder omsloten is door voldoende absorberend materiaal voor de hele inhoud, bijv. een 50 ml Greiner buis, afgesloten met een draaidop en gesealed, met daarin tissues die de inhoud van de eerste verpakking kunnen absorberen.
- De buitenverpakking van het triple containment moet een stijve verpakking zijn; bijv. stevige doos

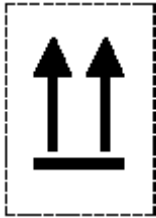


Als een verpakking (droogijjs of een ander koelmiddel bevat, dan moet de verpakking daarvoor geschikt zijn.

Voor het vervoer van de verschillende soorten samples over de weg gelden specifieke verpakkings- en labelings eisen die in de tabel zijn weergegeven.

Daarnaast gelden de volgende bepalingen:

- 1) Bij vervoer van vloeistoffen dient op de buitenzijde tevens het onderstaande package orientation etiket op de twee tegenoverliggende zijden te worden aangebracht. Kleur zwart of rood op witte achtergrond.



- 2) Wanneer het materiaal wordt verstuurd op droogijjs gelden er aanvullende specificaties:
  - Maximale totaalgewicht per zending 25 kg
  - Minimale afmeting van doos: 25 x 25 x 25 cm

Bij transport over de weg moet de verpakking gelabeld zijn met een extra label: UN 1845 waarop de hoeveelheid droogijjs wordt vermeld. Bij transport door de lucht moet bovendien het etiket voor de klasse 9 worden geplaatst. De hoeveelheid droogijjs moet voldoende zijn voor tenminste 3 dagen (10 kg). In alle gevallen de doos met droogijjs helemaal opvullen met piepschuim of een ander droog vulmiddel. Verpakking moet zodanig zijn dat er geen drukopbouw kan plaatsvinden in de verpakking. Ook de primaire en secundaire verpakking moet de lage temperaturen kunnen doorstaan.



- 3) Wordt er vloeibare stikstof gebruikt voor het vershippen, dan dient op de buitenzijde een package orientation te worden aangebracht (zie 1) alsmede een ADR klasse 2 en een UN1977 label (eventueel geïntegreerd zoals in onderstaand voorbeeld).




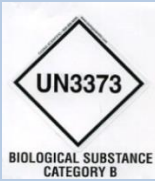

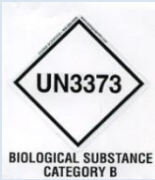





Elk vervoer over de weg of door de lucht moet voorzien zijn van een vrachtbrief waarin vermeld staat:




- Plaats en datum van opmaken,
- Naam en adres van afzender,
- Naam en adres van de vervoerder,
- Naam en adres van de geadresseerde,
- Plaats en datum van in ontvangst nemen van de goederen en de plaats bestemd voor de aflevering van goederen,
- Juiste vervoersnaam van het materiaal: zie kolom 4 van tabel 1,
- Brutogewicht of de hoeveelheid van de goederen,

- 4) Voor het vervoer van dierlijke bijproducten dient een handelsdocument toegevoegd te worden (zie formulier [Handelsdocument DBP](#)). Voor het verzenden van dierlijk materiaal naar een niet EU-land dient bij het ontvangende land nagegaan te worden aan welke eisen/regels moet worden voldaan. Voor het importeren van dierlijk materiaal uit niet EU landen dient een importontheffing te worden aangevraagd. Er is een instituutsbrede importontheffing aanwezig die op te vragen is bij de BVF. Let op

deze instituutsbrede importontheffing heeft een beperkte geldigheidsduur, ga na of je de meest recente versie hebt. Wanneer je zelf dierlijke bijproducten vervoert dient hefort kenteken van de auto op het handelsdocument vermeld te worden. Tevens moet er een sticker Cat.1, for Research and Diagnostics, uitgevoerd in zwart met witte letters achter de voorruit van de auto liggen (zie formulier [Cat 1 Label](#)).

Tabel 1: Overzicht van verpakkings- en labelingseisen bij het verzenden van biologisch materiaal

	Verpakkingsmateriaal	Labeling:	Documenten naast de vrachtbrief en benaming	Opmerkingen bij vervoer door de lucht
Humaan diagnostisch en onderzoeksmateriaal, niet besmet met pathogenen van klasse 3 of 4	Triple containment waarvan de buitenkant een stijve verpakking is 		Biological Substance B	Max. 4 kg totale inhoud materiaal
Dierlijk diagnostisch en onderzoeksmateriaal, niet besmet met pathogenen van klasse 3 of 4		 For Research and diagnostics only in zwart met witte letters	Handelsdocument als de zending binnen EU-lidstaten wordt verstuurd (zie <a href="#">formulier 8</a> en <a href="#">formulier 8a</a> ) Voor buiten de eu: land-specifieke eisen.	Max. 4 kg totale inhoud materiaal
Niet infectieuze GGO's		 	Op de vrachtbrief de aanduiding: "genetic modified organisms"	
Infectieus materiaal, pathoog voor mens en dier van risicoklasse 2 of hoger en aangemerkt als Cat. A	UN goedgekeurde stijve verpakking voor 2814; 		Op de vrachtbrief de aanduiding: "infectious substance affecting humans"	Max. inhoud primaire container: 100g Shippers declaration wordt geleverd en ondertekend door de erkende vervoerder

<b>UN 2814</b>				
<b>Infectieus materiaal, pathogeen voor dier</b>	UN goedgekeurde stijve verpakking die ook voor 2814 gelden 	 + UN2900 label	Vrachtbrief met de aanduiding: "infectious substance affecting animals"	Max. inhoud primaire container: 100 g Shippers declaration wordt ondertekend door de erkende vervoerder

Opm. bij gecombineerd lucht- en wegvervoer de eisen van luchtvervoer volgen

### Afkortingenlijst

ADR	Accord européen relatif au transport international de marchandises Dangereuses par Route
BVF	Biologischeveiligheidsfunctionaris
GGO	Genetische gemodificeerd organisme
ML-I/ML-II	Microbiologisch Laboratorium Klasse I/II
UM	Universiteit Maastricht

### Referenties

- Besluit en Regeling genetische gemodificeerde organismen milieubeheer 2013, IenW, april 2014
- [Website HSBM Maastricht](#)

### Inlichtingen

Voor meer informatie kunt u terecht bij de [BVF](#).